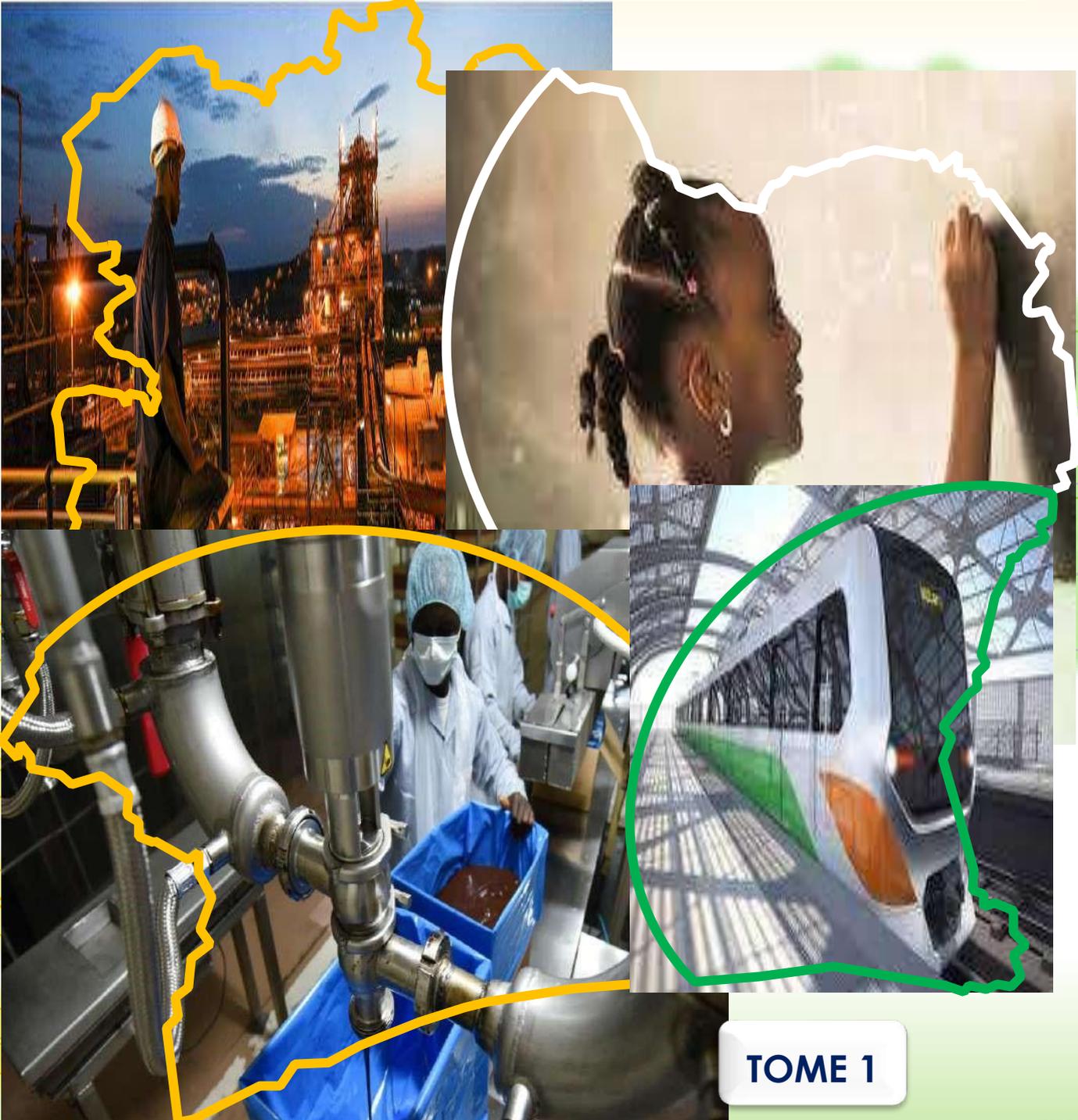


**REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE**

Ministère du Plan et du Développement

**PLAN NATIONAL DE DEVELOPPEMENT  
PND 2021-2025**



**TOME 1**

**DIAGNOSTIC STRATEGIQUE**

#### IV.5 Hydrocarbures

567. Importante source de croissance économique, le secteur des hydrocarbures dispose d'un actif de production important. La Côte d'Ivoire entend se positionner comme le principal hub pétrolier sous régional. Pour ce faire, plusieurs réformes ont été conduites.
568. Parmi celles-ci figurent la prise de l'ordonnance n°2012-369 du 18 avril 2012 modifiant la loi n°96-669 du 29 août 1996 portant Code Pétrolier et le nouveau contrat type de partage de production qui demeure en vigueur. De même, les textes régissant le secteur de l'aval pétrolier ont été actualisés. Des acquis notables soutenus par ces réformes ont été observés aussi bien au niveau de l'amont pétrolier que de l'aval pétrolier.
569. S'agissant de l'amont pétrolier, le bassin sédimentaire ivoirien comptait à fin 2020, cinquante-et-un (51) blocs dont quatorze (14) en exploration, quatre (4) en production, deux (02) en négociation et trente et un (31) libres. Pour améliorer la production des hydrocarbures sur ce bassin sédimentaire, des investissements ont été réalisés à la fois sur les blocs en exploration que sur ceux en exploitation.
570. En ce qui concerne les blocs en exploration, il n'y a pas eu d'activités majeures. Toutefois, Les travaux préparatoires d'une campagne sismique 2D réalisée par l'opérateur TULLOW sur les blocs onshore (CI301, CI-302, CI-518, CI-519, CI-520, CI-521 et CI-522) ont débuté courant décembre 2019 et se sont poursuivis en 2020, pour un coût prévisionnel de 22 807 961 USD. Cependant, sur un total de 786 km prévu, le nombre de kilométrage enregistré sur l'ensemble du projet s'est établi à 111 km soit 14,12 % de taux de réalisation en raison de l'arrêt des travaux, dû à la crise sanitaire de la COVID-19.
571. TULLOW a également acquis une sismique passive sur l'ensemble des blocs onshore du 24 septembre au 06 octobre 2020. Elle a consisté à l'enregistrement des vibrations naturelles du sol à l'aide de sismomètres sur vingt-six (26) stations. Le coût estimatif des travaux est de l'ordre de 200.000 USD.
572. S'agissant des blocs en production, la production de pétrole brut à fin 2020, s'élevait à 10 642 392 barils, soit une moyenne de 29 078 barils par jour. Cette production est en baisse de 19,34% par rapport aux résultats obtenus en 2019 (13 194 133 barils), en raison de la prorogation de la durée de l'arrêt annuel pour maintenance du champ Espoir CI-26 (de plus d'un mois) mais aussi de la déplétion naturelle des champs.
573. En ce qui concerne le gaz naturel, la production en 2020 est de 71,411 milliards de pieds cubes correspondant à un débit journalier de 195,113 millions de pieds cubes. Comparativement au volume produit en 2019 qui se chiffrait à 68,970 milliards pieds cubes, celle de 2020 enregistre une hausse de 3,54%.
574. Les productions de gaz naturel sont estimées à 353,808 milliards de pieds cubes au cours de la période de 2016 à 2020 correspondant à un débit moyen journalier de 193,655 millions de pieds cubes contre 269,724 milliards de pieds cubes (184,616 millions de pieds cubes par jour) de 2012 à 2015. La production du gaz naturel, quant à elle, a enregistrée une baisse moyenne annuelle de 1,93% sur la période de 2016 à 2020 contre une croissance moyenne annuelle de 5,7% sur la période de 2012 à 2015.
575. La production de pétrole brut durant de la période 2016-2020 est estimée à 63 487 566 barils correspondant à un débit moyen de 34 750 barils/jour contre 37 539 863 barils correspondant à un débit moyen de 25 695 barils/jours de 2012 à 2015. La baisse moyenne au niveau de la production de pétrole brut est de -7,16% sur la période 2016-2020 contre -0,08% pour la période 2012-2015.
576. Les investissements réalisés sur la même période ont permis de réaliser 22 puits dont cinq (05) puits d'exploration, cinq (05) puits d'évaluation, douze (12) nouveaux puits de production contre 34 puits

composés de douze (12) puits d'exploration, cinq (05) puits d'évaluation et dix-sept (17) puits de production réalisés au cours de la période 2012-2015.

577. Toutefois, la production observée au niveau de l'amont pétrolier présente des insuffisances. Au niveau des productions de pétrole brut et de gaz naturel, elles sont respectivement estimées à 10 642 392 barils et 76 369 439 MMBTU correspondant à des débits de 29 078 barils par jour de pétrole brut et 208 660 MMBTU par jour de gaz naturel à fin décembre 2020. Ce qui représente respectivement une baisse de 19,34% et une légère hausse de 3,54% par rapport aux résultats obtenus en 2019.
578. Au niveau de l'aval pétrolier, la consommation nationale de produits pétroliers liquides en 2020 s'établit à 2 362 473 m<sup>3</sup> à 15°C contre 1 778 933 m<sup>3</sup> à 15°C en 2016, soit une croissance annuelle moyenne de 5,84%. Le marché ivoirien en produits pétroliers est dominé par le gasoil pour une consommation nationale de 1 226 506 m<sup>3</sup> à 15°C en 2020 contre 1 098 151 m<sup>3</sup> à 15°C en 2016, soit une croissance moyenne annuelle de 2,24%, suivi du super carburant avec une consommation nationale de 1 093 735 m<sup>3</sup> à 15°C en 2020 contre 625 727 m<sup>3</sup> à 15°C en 2016, soit une croissance annuelle de 11,18%.
579. Quant à la consommation du gaz butane en B6, elle est passée de 169 349 TM en 2016 à 339 184 TM en 2020. Celle de B12 est passée de 59 956 à 59 465 TM sur la même période.
580. La capacité globale de stockage du gaz butane en Côte d'Ivoire est de 20 116 tonnes métriques en 2020, soit environ quatorze (14) jours de consommation nationale contre une capacité de 19 398 tonnes métriques en 2016 pour environ vingt-six (26) jours de consommation nationale. La capacité de réception par navire (hors SIR) est de 15 800 tonnes métriques en 2020.
581. Le transport des produits pétroliers est assuré principalement par un parc auto d'environ 2 957 camions citernes et un pipeline Abidjan-Bouaké long de 385 km pour le ravitaillement des dépôts livranciers dont le tronçon Abidjan-Yamoussoukro long de 258 km est en exploitation depuis juillet 2013.
582. En 2020, un volume de produits d'environ 1 357 629,140 m<sup>3</sup> a été transporté via le pipeline, contre 515 000 m<sup>3</sup> en 2016, soit une croissance annuelle moyenne de 21,4%. L'export par le pipeline pour le compte du Mali a démarré en avril 2019 avec une réalisation d'environ 546 727,5 m<sup>3</sup> à fin 2020.
583. Toutefois, Il ressort que des problèmes persistent. Il s'agit principalement de : (i) l'inadaptation du cadre légal et réglementaire ; (ii) la faible capacité de stockage du gaz butane et des produits pétroliers liquides ; (iii) les difficultés d'accostage des navires pétroliers au niveau des quais et ; (v) l'inadaptation de l'outil de raffinage aux nouvelles spécifications des produits pétroliers dans l'espace CEDEAO.
584. Les défis sectoriels portent sur : (i) l'adaptation du cadre institutionnel ; (ii) l'accroissement de l'attractivité du bassin ; (iii) la facilitation de la mise en œuvre des programmes d'exploration et ; (iv) la réalisation d'infrastructures adéquates pour la satisfaction des besoins nationaux en produits pétroliers.